

## ПРОТОКОЛ № 18

Засідання тимчасової контрольної комісії Сумської міської ради VII скликання з діяльності КП СМР «Електроавтотранс»

від 09 червня 2017 року

м. Суми, 40000, пл. Незалежності, 2, каб. 62 А,  
13<sup>15</sup> – 14<sup>30</sup>

Усього членів тимчасової контрольної комісії (далі – ТКК) – 7 осіб.

Присутні – 6 особи: Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.

Відсутні – 1 особа: Гризодуб Г.П.

Головуючий на засіданні – голова тимчасової контрольної комісії Рябенков О.В.

### Запрошені:

- Сумський міський голова Лисенко Олександр Миколайович.
- директор КП «Електроавтотранс» СМР Однорог Віталій Леонідович.
- начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Яковенко С.В.
- голова громадської комісії з питань транспорту СМР Ведмедев Володимир Михайлович.
- член громадської комісії з питань транспорту СМР Мироненко Олександр Миколайович.

### ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про план-графік переходу в промислову експлуатацію системи GPS-моніторингу транспорту.
2. Про проект штатного розпису КП.
3. Про оновлення на сайті СМР графіків руху тролейбусів та автобусів, встановлення на зупинках громадського транспорту дійсних розкладів руху.
4. Про ненадання Корольовій Олені Володимирівні в електронному вигляді інформації на її запит на публічну інформацію до КП СМР ЕАТ.
5. Про ініціювання початку тендерної процедури по закупівлі додатково 4-ох тролейбусів у 2017 році по очікуваній вартості.
6. Про стратегію розвитку КП строком на 5 років.
7. Про ремонт статорів двигунів тролейбусів.

**1. СЛУХАЛИ:** Про план-графік переходу в промислову експлуатацію системи GPS-моніторингу транспорту.

**ВИСТУПИЛИ:** *Рябенков О.В.*, який запитав у Однорога В.Л. про причину не виконання ним рекомендації ТКК (п. 1 ухвали протоколу ТКК № 17 від 19.05.2017 р.).

*Однорог В.Л.* пояснив, що краще за нього на це питання може відповісти секретар СМР Баранов А.В.

*Баранов А.В.:* інтеграція нашого GPS-моніторингу транспорту вже відбулась з таким додатком на Google Play як Система пошуку маршрутів громадського транспорту "The easy way", проте у нашого КП є своя Програма моніторингу, тому наразі триває процес налагодження.

*Ведмедєв В.М.:* зараз в місті паралельно працюють 2 системи моніторингу?

*Мироненко О.М.:* місто повинно спільно з КП формувати відповідні технічні вимоги до постачальників GPS.

*Баранов А.В.:* наразі в місті існує найліпше рішення по технічним вимогам до постачальників GPS.

*Мироненко О.М.* запитав у Однорога про гарантію на датчики палива.

*Однорог В.Л.* відповів, що гарантія стандартна, датчики не використовуються, оскільки є безліч більш нагальних проблем в КП, ніж встановлення цих датчиків. На зауваження, про безглузду плинність вказаної гарантії зауважив, що у разі виходу зі строю цих датчиків він буде ремонтувати їх за кошти КП, проінформував, що станом на сьогодні жоден з датчиків не вийшов з ладу.

#### **УХВАЛИЛИ:**

1.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 15.06.17 надати на електронні адреси членів ТКК план-графік переходу в промислову експлуатацію системи GPS-моніторингу транспорту та забезпечити візуалізацію виходу тролейбусів на лінію в першу чергу.

#### **ГОЛОСУВАЛИ:**

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

**2. СЛУХАЛИ:** Про проект штатного розпису КП.

**ВИСТУПИЛИ:** *Рябенков О.В.*, який запитав у Однорога В.Л. про причини не надсилання на електронні адреси членів ТКК проекту штатного розпису КП. У зв'язку з тим, що члени ТКК не мали змоги ознайомитись з даним документом перенести його розгляд на наступне засідання ТКК, яке відбудеться 16 червня 2017 року о 13:00 в каб. 59.

#### **УХВАЛИЛИ:**

2.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 15.06.17 надіслати на електронні адреси членів ТКК проект штатного розпису КП з інформаціями про функціональні обов'язки кожного працівника та інформацією про преміювання працівників КП за квітень та травень 2017 року.

#### **ГОЛОСУВАЛИ:**

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

**3. СЛУХАЛИ:** Про оновлення на сайті СМР графіків руху тролейбусів та автобусів, встановлення на зупинках громадського транспорту дійсних розкладів руху.

**ВИСТУПИЛИ:** *Однорог В.Л.:* графіки руху на сайті СМР оновили. Причиною неспівпадіння графіків з дійсністю є лише той факт, що на лінію виходить менша кількість транспорту. Випускати більшу кількість на лінію КП не має можливості із-за нестачі водіїв. Проінформував, що з 12 учнів курсів водіїв тролейбусів при класі КП іспит в ДАІ успішно склали лише 4 особи. Через тиждень буде перескладання іспиту.

*Лисенко О.М.:* дав доручення Однорогу В.Л. у термін до 16.06.2017 року на зупинках та на сайті СМР розмістили лише актуальні графіки руху.

*Начальник відділу «Служба руху» КП* повідомила, що всі графіки співпадають, окрім графіку руху автобусу № 62 а.

*Ведмедєв В.М.* наголосив на тому, що в денний час графіки руху тролейбусів 5, 7, 10 не співпадають.

*Баранов А.В.:* доручив Однорогу В.Л. викласти на сайт вказані графіки не в архівному форматі.

*Мироненко О.М.* запропонував членам ТКК власними силами перевірити співпадіння заявлених КП та фактичних графіків руху комунального транспорту.

#### **УХВАЛИЛИ:**

3.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 15.06.17 на зупинках та на сайті СМР розмістили лише актуальні графіки руху.

#### **ГОЛОСУВАЛИ:**

«За» – 6 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Левченко Ю.О., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

**4. СЛУХАЛИ:** Про ненадання Корольовій Олені Володимирівні в електронному вигляді інформації на її запит на публічну інформацію до КП СМР ЕАТ.

**ВИСТУПИЛИ:** *Рябенков О.В.*, який ще раз звернувся до Однорога з проханням надати запитувану інформацію.

*Однорог В.Л.* зауважив, що нехай громадянка Корольова О.В. вимагає надання запитуваної публічної інформації через Державну Виконавчу службу України.

*Лисенко О.М.* доручив Однорогу В.Л.:

- надати запитувану Корольовою О.В. інформацію, а в разі її відсутності проінформувати запитувача про неможливість її надання по причині відсутності інформації;

- надати на розгляд ТКК список підприємств з якими КП уклало угоду на купівлю проїзних квитків в громадський транспорт КП.

*Левченко Ю.О.* покинула залу проведення засідання ТКК.

*Чепік В.І.* обурився фактом не надання службовцями різного рівня відповідей на запити на публічну інформацію, наголосив на тому, що не має різниці яку запитують інформацію і з якою метою, відповідь повинна бути надана в будь-якому випадку.

*Мироненко О.М.* повідомив присутніх про вкрай складну процедуру купівлі проїзного квитка студентами міста, наявність для цього обов'язкового членства студента в профспілці його усього закладу.

*Лисенко О.М.*: доручив секретарю СМР Баранову А.В. вжити дій по вирішенню питання щодо спрощення процедури купівлі проїзного квитка в тролейбусах і автобусах міста студентами.

**УХВАЛИЛИ:**

4.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. надати запитувану Корольовою О.В. інформацію, а в разі її відсутності проінформувати запитувача про неможливість її надання по причині відсутності інформації.

4.2. Секретарю СМР Баранову А.В. вжити дій по вирішенню питання щодо спрощення процедури купівлі проїзного квитка в тролейбусах і автобусах міста студентами.

**ГОЛОСУВАЛИ:**

«За» – 5 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

**5. СЛУХАЛИ:** Про ініціювання початку тендерної процедури по закупівлі додатково 4-ох тролейбусів у 2017 році по очікуваній вартості.

**ВИСТУПИЛИ:**

*Однорог В.Л.* пояснив, що не ініціює початок вказаної тендерної процедури по причині того, що кошти на це з міського бюджету не виділені.

*Громадський активіст:* нещодавно в тролейбусі № 253 випали двері і тому весь день на маршруті не було тролейбусу.

*Начальник відділу «Служба руху» КП* повідомила, що дійсно нещодавно о 10:30 ранку пасажири тролейбусу видавили двері.

*Лисенко О.М.* запропонував звернутись до постійної комісії з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики СМР (Шилов В.О.) з проханням виділити кошти на закупівлю тролейбусів якомога швидше.

*Лисенко О.М.* доручив Однорогу В.Л. звернутись до постійної комісії з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики СМР (Шилов В.О.) з проханням вжити дій по визначенню чіткої дати виділення з міського бюджету додаткових коштів на закупівлю тролейбусів.

*Рябенков О.В.* наголосив, що запропонований шлях не буде дієвим, оскільки відповідь комісії буде орієнтовно наступного змісту: за результатами виконання міського бюджету за результатами півріччя перевиконання бюджету відсутнє, тому виділити додатково 20 млн. грн. на купівлю ще 4-х тролейбусів немає можливості. Нагадав пану меру про його зобов'язання, які були ним дані 29 березня 2017 року на засіданні погоджувальної ради щодо фінансування закупівлі 4-х додаткових з 8-ми запланованих тролейбусів в 2017 році за рахунок бюджету.

*Чепік В.І.* запитав у Однорога В.Л. про причини відсутності ремонтів існуючих тролейбусів.

*Однорог В.Л.* відповів, що за минулий рік відремонтовано 4 тролейбуси.

*Лисенко О.М.* звернув увагу присутніх на те, що наразі комунальне замовлення складає вихід 50 тролейбусів на лінію, а по факту їх виходить лише 44 одиниці.

*Рябенков О.В.* проінформував присутніх про те, що з вересня 2017 року Державний професійно-технічний навчальний заклад «Сумський центр професійно-технічної освіти» починає навчання водіїв тролейбусів.

*Громадський активіст* запитав у Однорога В.Л. про причини відсутності інформації про вакантні посади водіїв тролейбусів в найбільш актуальних для мешканців молодого та середнього віку засобах масової інформації.

*Однорог В.Л.* повідомив, що сьогодні дали таку інформацію в газету «Данкор», на радіо та телебачення.

#### **УХВАЛИЛИ:**

5.1. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. звернутись до постійної комісії з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики СМР (Шилов В.О.) з проханням вжити дій по визначенню чіткої дати виділення з міського бюджету додаткових коштів на купівлю тролейбусів.

#### **ГОЛОСУВАЛИ:**

«За» – 5 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0; «Утримався» – 0.

Рішення прийнято.

**6. СЛУХАЛИ:** Про стратегію розвитку КП строком на 5 років.

#### **ВИСТУПИЛИ:**

*Рябенков О.В.* наголосив на тому, що доповідаючи на засіданні ТКК більше року тому під час претендування на посаду директора цього КП, Однорог В.Л. заявляв всім присутнім про те, що у разі призначення його директором він розробить стратегію розвитку КП. Зауважив, що Однорог В.Л. на підставі отриманих від Яковенка С.В. цифр повинен розробити стратегію розвитку КП на 5 років із зазначенням в ній конкретних цифр, рівня пасажиропотоку, змін в транспортній схемі міста, кількості техніки, маршрутів, водіїв.

*Однорог В.Л.* повідомив, що замість того, щоб займатися розробкою вказаної стратегії він щодня вимушений витратити час і сили на вирішення великої кількості аварійних питань, які виникають на КП по причині того, що до його появи на підприємстві фактично нічого не робилося.

*Лисенко О.М.* доручив Однорогу В.Л. на підставі отриманих від Яковенка С.В. цифр розробити стратегію розвитку КП СМР «Електроавтотранс» строком на 5 років із зазначенням в ній конкретних дат, цифр, рівня пасажиропотоку, змін в транспортній схемі міста, кількості техніки, маршрутів, водіїв.

#### **УХВАЛИЛИ:**

6.1. Начальнику відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Яковенку С.В. у термін до 16.06.2017 року надати Однорогу В.Л. очікувані показники для розроблення ним стратегії розвитку КП СМР «Електроавтотранс» строком на 5 років.

6.2. Директору КП «Електроавтотранс» СМР Однорогу В.Л. у термін до 16.08.2017 року надати на розгляд ТКК стратегію розвитку КП СМР

«Електроавтотранс» строком на 5 років із зазначенням в ній конкретних дат, цифр, рівня пасажиропотоку, змін в транспортній схемі міста, кількості техніки, маршрутів, водіїв.

**ГОЛОСУВАЛИ:**

«За» – 5 (Баранов А.В., Бутенко Д.М., Рябенков О.В., Шилов В.О., Чепік В.І.);

«Проти» – 0;

«Утримався» – 0.

**Рішення прийнято.**

**7. СЛУХАЛИ:** Про ремонт статорів двигунів тролейбусів.

**ВИСТУПИЛИ:**

*Рябенков О.В.* наголосив на тому, що вже 2 місяці по причині відсутності ремонту статорів двигунів трьох тролейбусів вказані ТЗ не виходять на лінію.

*Однорог В.Л.* зауважив, що відповідальних за вказаний простій немає. Запевнив, що в червні 2017 року один з вказаних тролейбусів вже вийде на лінію, а два других вийдуть на лінію в липні 2017 року.

**УХВАЛИЛИ:** інформацію прийняти до відома.

**НЕ ГОЛОСУВАЛИ**

Голова ТКК

Виконавець:

Конікова С.А.: 700-617



О.В. Рябенков