Додаток

до рішення виконавчого комітету

від 12.02.2019 №61

**Висновок**

стосовно доцільності залучення від Міністерства фінансів України під гарантію Сумської міської ради частини коштів позики Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту «Оновлення рухомого складу КП «Електроавтотранс» в м. Суми»

Однією з важливих умов сталого розвитку будь-якого міста є ефективне функціонування транспортної системи. У місті Суми, як і в багатьох інших містах країни, сьогодні надзвичайно актуальною є проблема низького рівня транспортних послуг для населення. Збитковість підприємств міського громадського транспорту, критичний рівень зношеності рухомого складу справляють негативний вплив на якість послуг, що у свою чергу веде до їх низької конкурентоздатності. Міський громадський електричний транспорт поступово втрачає свої провідні позиції на ринку міських пасажирських перевезень, адже, через недотримання розкладу та інтервалу руху на маршрутах, значна частина пасажирів віддають перевагу маршрутним таксі, незважаючи на вищу вартість проїзду та понаднормативне наповнення салону.

Оскільки функціонування системи міського громадського транспорту сучасного міста має бути, в першу чергу, соціально ефективним, комунальне підприємство Сумської міської ради «Електроавтотранс» самостійно не в змозі забезпечити підвищення показників якості послуг. З цією метою у 2016 році було прийнято рішення подати заявку на участь у спільному проекті Європейського інвестиційного банку та Міністерства інфраструктури України «Міський громадський транспорт України».

Проект «Міський громадський транспорт України» спрямований на реалізацію заходів з оновлення парку автобусів, трамваїв, тролейбусів, вагонів метрополітену, будівництва та реконструкції трамвайних і тролейбусних ліній, заміну тягових підстанцій, впровадження сучасних систем оплати проїзду та інформаційних систем за рахунок залучених кредитних коштів Європейського інвестиційного банку та Європейського банку реконструкції та розвитку.

Варто також зазначити, що заміна застарілого тролейбусного складу комунального підприємства Сумської міської ради «Електроавтотранс» є одним із проектів у секторі «Транспорт» Плану дій сталого енергетичного розвитку міста Суми до 2025 року, затвердженого рішенням Сумської міської ради у вересні 2016 року. З моменту приєднання міста Суми у 2015 році до провідної європейської ініціативи – Угоди мерів питанням енергоефективності та енергозбереження у місті приділяється особлива увага, адже це запорука сталого енергетичного розвитку міста, раціонального використання енергоресурсів, зменшення рівня викидів парникових газів, упровадження ефективної системи енергоменеджменту в бюджетних установах та закладах.

**1. Зміст Проекту**

Основна мета проекту «Оновлення рухомого складу КП «Електроавтотранс» в м. Суми» – забезпечення ефективних перевезень міським громадським електричним транспортом по місту.

Тролейбусний парк комунального підприємства Сумської міської ради «Електроавтотранс» налічує 71 одиницю, із них 49 одиниць рухомого складу тролейбусів відпрацювали свій нормативний термін експлуатації, є морально застарілими з енерговитратним обладнанням, не відповідають вимогам сучасного комфорту для перевезення пасажирів. Натомість у місті Суми існує стійка тенденція до зростання попиту на послуги перевезення міським громадським електротранспортом, але самостійно комунальне підприємство Сумської міської ради «Електроавтотранс» не в змозі задовольнити навіть існуючий попит на перевезення міським електротранспортом. Щодня на 16-ти тролейбусних маршрутах в середньому використовується 41 тролейбус. Відповідно до Транспортної схеми міста існує потреба в 19 тролейбусних маршрутах, для обслуговування яких необхідно в цілому 108 тролейбусів.

Проектом «Оновлення рухомого складу КП «Електроавтотранс»   
в м. Суми» передбачається закупівля 20-25-ти нових тролейбусів на суму 4,0 млн. євро без ПДВ. Новий рухомий склад буде додано до існуючого рухомого складу для зменшення інтервалів руху.

Нові тролейбуси будуть більш енергоефективними і матимуть вищий рівень комфорту для пасажирів та водіїв. Окрім цього, збільшення існуючого тролейбусного парку забезпечить підвищення частки перевезень електротранспортом у структурі міських пасажирських перевезень, доступ до перевезень пасажирів з обмеженими фізичними можливостями та пасажирів пільгових категорій, матиме позитивний вплив на довкілля завдяки переходу пасажирів з приватних автомобілів і автобусів на громадський електричний транспорт.

**2. Цілі Проекту**

2.1.Підвищення конкурентоспроможності комунального підприємства Сумської міської ради «Електроавтотранс» на ринку перевезень громадським транспортом;

2.2. Покращення економічної ефективності громадського електротранспорту та забезпечення сталості обслуговування;

2.3. Підвищення якості поїздок громадським транспортом завдяки підвищенню стандартів якості;

2.4. Покращення екологічної ситуації в місті за рахунок скорочення викидів СО2 іншими видами міського громадського транспорту, зменшення концентрацій шкідливих речовин у повітрі;

2.5. Скорочення обсягів споживання електричної енергії за рахунок використання більш енергоощадних транспортних засобів;

2.6. Скорочення витрат на технічне обслуговування транспортних засобів;

2.7. Зменшення завантаженості, кількості заторів на міських дорогах, кількості ДТП, що забезпечить покращення якості життя як місцевих жителів, так і гостей міста.

**3. Завдання, які необхідно виконати для досягнення поставлених цілей**

3.1. Придбання 20-25 нових низькопольних тролейбусів включаючи комплект запасних частин та витратних матеріалів, комплект обладнання та інструментів для технічного обслуговування та ремонту, супутніх послуг, загальним бюджетом до 4,0 млн. євро без ПДВ відповідно до Правил закупівель Європейського інвестиційного банку за процедурою міжнародних конкурсних торгів.

**4. Основні очікувані результати впровадження Проекту**

4.1. Підвищення рівня комфорту пасажирських перевезень електричним транспортом;

4.2. Економія часу в дорозі для пасажирів міського електротранспорту за рахунок скорочення інтервалів руху;

4.3 Підвищення доступності для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями;

4.3. Зменшення шкідливих викидів у довкілля та запобігання кліматичним змінам;

4.4. Зменшення завантаженості міських доріг та кількості ДТП;

4.5. Скорочення витрат на ремонт та технічне обслуговування рухомого складу;

4.6. Покращення екологічної ситуації шляхом зменшення концентрацій шкідливих речовин у місті та зменшення викидів  СО2 міським громадським транспортом.

**5. Вплив Проекту на економічний та соціальний розвиток міста Суми**

5.1. Економічний ефект:

За рахунок введення в експлуатацію придбаного рухомого складу в рамках проекту очікується зростання доходу комунального підприємства Сумської міської ради «Електроавтотранс» від надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом на 35,7 млн. грн. (при тарифі 4,00 гривні).

5.2. Соціальний та екологічний ефект:

5.2.1. Підвищення надійності та швидкості пасажирських перевезень міським електротранспортом за рахунок скорочення інтервалу руху з 33 до 20,7 хв.

5.2.2. Скорочення викидів CO2 на 950 тон щорічно.

5.2.3. Створення 60-70 додаткових робочих місць.

5.2.4. Зниження рівня шуму в прилеглих районах у години пік в середньому майже на 20 LAeq(t).

**6. Загальна інвестиційна вартість Проекту**

Загальна інвестиційна вартість проекту становить 4,8 млн. євро.

**7. Термін реалізації Проекту**

Запланований термін реалізації проекту 2 роки.

**8. Джерела фінансування Проекту:**

Кредит Європейського інвестиційного банку – 4,0 млн. євро;

Кошти міського бюджету – 0,8 млн. євро.

**9. Джерела повернення кредиту**

Повернення коштів позики та сплата відсотків за користування коштами позики планується за рахунок зростання доходів комунального підприємства Сумської міської ради «Електроавтотранс».

У разі неспроможності комунального підприємства Сумської міської ради «Електроавтотранс» виконувати кредитні зобов’язання, Сумська міська рада бере на себе зобов’язання надати за рахунок коштів міського бюджету фінансову допомогу та/або поповнення статутного капіталу комунального підприємства Сумської міської ради «Електроавтотранс», або виконати взяті на себе гарантійні зобов’язання.

**10. Оцінка ефективності Проекту:**

Чиста приведена вартість (NPV): 0,226 млн. євро при ставці дисконтування – 2,1 відсотка.

Внутрішня норма рентабельності (ІRR) – 6,0 відсотків.

Дисконтований період окупності проекту (DPP) – 18 років.

Враховуючи прогнозовані економічний, екологічний та соціальний ефекти від реалізації Проекту, достатній рівень його рентабельності, визнати доцільним залучення від Міністерства фінансів України під гарантію Сумської міської ради частини коштів позики Європейського інвестиційного банку для реалізації проекту «Оновлення рухомого складу  
 КП «Електроавтотранс» в м. Суми».

**Директор департаменту фінансів,**

**економіки та інвестицій**

**Сумської міської ради С.А. Липова**