**Звіт**

**про базове відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 08.10.2021 № 595**

**«Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

Рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 08.10.2021 № 595 «Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі».

2. Назва виконавця заходів відстеження

Відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради.

**3.** **Цілі прийняття акта**

Регуляторний акт прийнято з метою приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом до розрахункових витрат перевізників, що працюють на ринку пасажирських перевезень.

**4. Строк виконання заходів з відстеження**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося після набрання його чинності у термін з 01.09.2022 по 09.09.2022.

**5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Проводиться базове відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Методом одержання результатів відстеження є статистичний метод.

**ї**

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

 Базове відстеження результативності рішення виконавчого комітету Сумської міської від 08.10.2021 № 595 «Про встановлення граничних тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі» здійснювалося шляхом аналізу наступних кількісних показників:

 – кількість транспортних засобів суб’єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані;

 – кількість міських автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом

господарювання;

 – кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктом господарювання;

 – кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб’єктом господарювання.

 Окрім того при відстеженні результативності дії регуляторного акта аналізуються наступні якісні показники (у бальній системі)\*:

 – показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо);

 – рівень поінформованості суб’єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта.

 *\*Примітка: оцінка здійснюватиметься за 6-бальною системою, за якою: 6 балів - досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів - досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали - досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали - досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали - досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал - показника практично не досягнуто.*

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у встановленому законодавством порядку за кількісними і якісними показниками з використанням статистичного метода одержання результатів відстеження.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показники результативності | 01.09.2022 - 09.09.2022 | Примітка |
| 1 | кількість транспортних засобів суб’єктів господарювання, що перебувають у належному технічному стані | 194 | У зв’язку із введенням воєнного стану деякі маршрути тимчасово не обслуговуються, кілька маршрутів не обслуговуються згідно із заявами перевізників (договори подовжені не були) або за рішенням виконавчого комітету. Із зазначених причин кількість автотранспорту приватних перевізників зменшилася |
| 2 | кількість міських автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом господарювання | 25 |
| 3 | кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктами господарювання | 68 | За січень-серпень 2022 |
| 4 | кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб’єктом господарювання | 1 | За січень-серпень 2022 |
| 5 | показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю | - | У зв’язку із введенням воєнного стану не проводилося |
| 6 | рівень поінформованості суб’єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта | 6 | 100% |

**9.** **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

Прийняття даного регуляторного акту забезпечило досягнення задекларованих цілей, що ставились за мету при його прийнятті. Водночас введення воєнного стану, як чинник форс-мажорного характеру, вплинуло на зростання витрат суб’єктів господарювання (складових тарифу), що в подальшому може зумовити перегляд зазначеного або прийняття нового регуляторного акта. Подальше відстеження результативності буде здійснюватися у терміни, визначені законодавством, а саме:

- повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом;

- періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

**Міський голова О.М. Лисенко**

***Яковенко С.В.***