**Звіт**

**про повторне відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 13.08.2019 № 470**

**«Про затвердження Правил користування міським пасажирським транспортом» (зі змінами)**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

Рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 13.08.2019 № 470 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським транспортом» (зі змінами).

2. Назва виконавця заходів відстеження

Відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради.

**3.** **Цілі прийняття акта**

Регуляторний акт прийнято з метою впорядкування відносин між органами місцевого самоврядування, громадою міста та суб’єктами господарювання, що виникають при користуванні послугами з перевезення пасажирів міським електро- та автотранспортом загального користування.

**4. Строк виконання заходів з відстеження**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося після набрання його чинності у термін з 10.08.2021 по 17.08.2021.

**5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Проводиться повторне відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Методом одержання результатів відстеження є статистичний метод.

**ї**

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Базове відстеження результативності рішення виконавчого комітету Сумської міської від 13.08.2019 № 470 «Про затвердження Правил користування міським пасажирським транспортом» (зі змінами) здійснювалося шляхом аналізу:

- кількості осіб, що притягнуті до адміністративної відповідальності за безквитковий проїзд;

- кількості автомобільних перевізників, що працюють на ринку надання послуг пасажирських перевезень;

- кількості звернень громадян на роботу міського пасажирського транспорту.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у встановленому законодавством порядку за кількісними і якісними показниками з використанням статистичного метода одержання результатів відстеження.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показники результативності | січень-грудень  2020 | січень-червень  2021 |
| 1 | кількість осіб, що притягнуті до адміністративної відповідальності за безквитковий проїзд | 710  (автобус – 280  тролейбус - 430) | 248  (автобус – 86  тролейбус - 162) |
| 2 | кількість автомобільних перевізників, що працюють на ринку надання послуг пасажирських перевезень  (відповідно до укладених договорів за результатами транспортного конкурсу) | 11 | 11 |
| 3 | кількість звернень громадян на роботу міського пасажирського транспорту | Дані КП СМР «Електроавтотранс»:  1.зареєстрованих приймальнею підприємства – 28  2.зафіксованих через повідомлення на сторінці Фейсбук -50  Дані відділу транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг:  1.зареєстрованих у «Журналі реєстрації пропозицій, заяв, скарг громадян» - 418 | Дані КП СМР «Електроавтотранс»:  1.зареєстрованих приймальнею підприємства – 16  2.зафіксованих через повідомлення на сторінці Фейсбук -33  3. отриманих на «Гарячу лінію» підприємства (з початку роботи «Гарячої лінії» з 06.05.2021 по червень 2021) - 138  Дані відділу транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг:  1.зареєстрованих у «Журналі реєстрації пропозицій, заяв, скарг громадян» - 281 |

**9.** **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

З прийняттям даного регуляторного акту досягнуто задекларованих цілей, які ставились за мету при його прийнятті. Результати реалізації регуляторного акта та ступінь досягнення визначених цілей оцінюється позитивно. Подальше відстеження результативності буде здійснюватися у терміни, визначені законодавством, а саме:

- періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

**Міський голова О.М. Лисенко**

***Яковенко С.В., 700-667***