***ЗВІТ***

***про базове відстеження результативності регуляторного акта –***

**рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 11.02.2020 № 88**

**«Про затвердження Методики розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер:**

Рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 11.02.2020 № 88«Про затвердження Методики розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес».

**2.** **Назва виконавця заходів відстеження:**

Відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради.

**3.** **Цілі прийняття акта:**

Регуляторний акт прийнято з метою:

* виконання вимог чинного законодавства;
* ефективного використання коштів бюджету Сумської міської об’єднаної територіальної громади на пільгове перевезення окремих категорій громадян;
* забезпечення контролю за реалізацією окремими категоріями громадян права на пільговий проїзд;
* встановлення чіткого порядку розрахунку суми компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян в міському комунальному транспорті за рахунок бюджету Сумської міської об’єднаної територіальної громади;
* вдосконалення відносин між органами місцевої влади та суб’єктом господарювання у сфері надання послуг з перевезення пільгових категорій населення міста.

**4. Строк виконання заходів з відстеження:**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося з 19.07.2020 по 01.08.2020.

**5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне):**

Проводиться базове відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження:**

Методом одержання результатів відстеження є статистичний метод.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:**

Базове відстеження результативності рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 11.02.2020 № 88 «Про затвердження Методики розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес» здійснювалося шляхом аналізу наявної на підприємстві КП СМР «Електроавтотранс» інформації, а саме:

 1. Кількість перевезених громадян на яких поширюється дія запропонованого регуляторного акту електротранспортом.

2. Кількість перевезених громадян на яких поширюється дія запропонованого регуляторного акту комунальним автотранспортом.

 3. Обсяги компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян в електротранспорті.

 4. Обсяги компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян в комунальному автотранспорті.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показники результативності** | **Станом на 01.08.2019** | **Станом на 01.08.2020** | **Різниця +/-** |
| 1. Кількість перевезених громадян пільгової категорії в електротранспорті (тис. чол.) | **6472,4** | **3386,5** | **-3085,9** |
| 2. Кількість перевезених громадян пільгової категорії комунальним автотранспортом (тис. чол.) | **3841,8** | **2075,9** | **-1765,9** |
| 3. Обсяг компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян в електротранспорті (тис. грн.) | **21267,4** | **12729,5** | -**8537,9** |
| 4. Обсяг компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян в комунальному автотранспорті (тис. грн.) | **12234,7** | **8051,2** | **-4183,5** |

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення цілей:**

Аналіз базового відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 11.02.2020 № 88 «Про затвердження Методики розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес» свідчить про те, що кількість перевезених громадян пільгової категорії за досліджуваний період 2020 року значно зменшилась в порівнянні з відповідним періодом 2019 року. Поясненням цього є впровадження з 23 березня карантинних заходів, пов’язаних з подоланням коронавірусу COVID-19.

Регуляторний акт має недостатній рівень досягнення цілей.

При проведенні повторного відстеження результативності регуляторного акта при співставленні з результатами базового відстеження, буде визначена ефективність та доцільність такого акту.

Подальше відстеження результативності буде здійснюватися у терміни, визначені чинним законодавством, а саме:

- повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом;

- періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

**Міський голова О.М. Лисенко**

Яковенко С.В.

Андросова Н.Б. 700-667