**Звіт**

**про базове відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.2018 № 54**

**«Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.»**

**1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер**

 Рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.2018 № 54 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.».

2. Назва виконавця заходів відстеження

Відділ транспорту, зв’язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради.

**3.** **Цілі прийняття акта**

 Регуляторний акт прийнято з метою приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом до розрахункових витрат вказаного суб'єкта підприємницької діяльності, що працює на ринку пасажирських перевезень.

**4. Строк виконання заходів з відстеження**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося після набрання його чинності у термін з 20.08.2018 по 31.08.2018.

**5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)**

Проводиться базове відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Методом одержання результатів відстеження є статистичний метод.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Базове відстеження результативності рішення виконавчого комітету Сумської міської ради від 29.01.2018 № 54 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.» здійснювалося шляхом аналізу:

- кількості транспортних засобів суб’єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані;

– кількості міських автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом господарювання;

– кількості звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктом господарювання;

– кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб’єктом господарювання.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється у встановленому законодавством порядку за наступними показниками з використанням статистичного метода одержання результатів відстеження.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показники результативності** | **20.08.2018 - 31.08.2018** |
| **Кількісні** |
| 1 | кількість транспортних засобів суб’єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані | не менше 95 % (16 од.) |
| 2 | кількість міських автобусних маршрутів, що обслуговуються суб’єктом господарювання | 3 автобусних маршрути |
| 3 | кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб’єктом господарювання (за період з 01.01.2018 по 31.07.2018) | 16 |
| 4 | кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб’єктом господарювання | 2 |
| **Якісні** |
| 5 | показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо) | 3 бали\* |
| 6 | рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта | 5 балів\* |

*Примітка:*

*\*- оцінка здійснюється за 6-бальною системою, за якою: 6 балів - досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів - досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали - досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали - досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали - досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал - показника практично не досягнуто.*

**9.** **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення цілей**

З прийняттям даного регуляторного акту не досягнуто задекларованих цілей, які ставились за мету при його прийнятті.

Встановлення тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом у різному розмірі для учнів, пенсіонерів за віком та решти пасажирів, здійснення пільгових перевезень без відшкодування їх вартості ставить під сумнів економічно обґрунтований рівень таких тарифів. Тобто, діючий тариф не відповідає розрахунковим витратам вказаного суб'єкта підприємницької діяльності.

 **Зважаючи на викладене є необхідність у перегляді даного регуляторного акта.**

**Міський голова О.М. Лисенко**

***Яковенко С.В., 700-667***