.

|  |
| --- |
| Додаток № 3 |
| до рішення Сумської міської ради«Про розроблення містобудівної документації «Комплексний план просторового розвитку території Сумської міської територіальної громади»від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Пропозиції щодо переліку та значень індикаторів під час розроблення містобудівної документації «Комплексний план просторового розвитку Сумської міської територіальної громади»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Назва підготовчої процедури розроблення Комплексного плану | Одиниці виміру | Стар-товий рік (2023) | Бажане значення |
| 1. Виробничий сектор (промисловість, сільське господарство) |
| 1.1 | Збудовані та реконструйовані виробничі та складські будівлі | м2 |  | Збільшення |
| 1.2 | Промислові території, що не використовуються | га |  | Зменшення |
| 1.3 | Кількість робочих місць | од. |  | Збільшення |
| 1.4 | Підтримка підприємництва | га/од. |  | Збільшення площі виробничих територій/зростання кількості підприємств |
| 1.5 | Забезпеченість інженерно-транспортною інфраструктурою майданчиків «чисте поле» та «занедбані промислові об’єкти»  для  залучення  зовнішніх та внутрішніх інвестицій | % |  | 100 |
| 2. Охорона історичного середовища та туризм |
| 2.1 | Кількість пам’яток  з визначеними охоронними зонами   | об’єктів |   | Визначити пам’ятки, на які необхіднорозробити проєкти охоронних зон |
| 2.2 | Наявні природно-заповідні території | га |   | Розширення природно-заповідного фонду відповідно до наукових обгрунтувань |
| 2.3 | Кількість туристів | осіб на добу |   | Збільшення |
| 2.4 | Створення туристичних маршрутів для пішохідного та велосипедного туризму | кількість маршрутів |   | 12 |
| 3. Громадські простори |
| 3.1   | Наявні громадські простори для короткочасного відпочинку населення | га |   | Збільшення кількості громадських просторів |
| 4. Мобільність та транспорт |
| 4.1  | Наявність транспортного сполучення усіх населених пунктів з адміністративним центром | % |   | 100 |
| 4.2 | Наявність транспортного сполучення усіх населених пунктів громади з м. Київ, м. Харків, м. Полтава | % |   | 100 |
| 4.3   | Кількість аварійно небезпечних ділянок  | одиниці |   | Зменшення |
| 4.4 | Протяжність велосипедних  доріжок | км |   | Створення |
| 5. Екологія |
| 5.1 | Показники якості повітря | % (відсоток точок від загальної кількості дослід- жуваних, що перевищу-ють показники) |   | Визначити точки шкідливих викидів |
| 5.2 | Площа зелених зон загального користування (парки, сквери, ліси) | га |   |  Збільшення |
| 5.3 | Площа водойм, доступних для мешканців | га |   |  Збільшення |
| 5.4 | Кількість проб води у відкритих водоймах, яка не відповідає вимогам стандартів | % (відсоток точок від загальної кількості дослід- жуваних, що перевищу-ють показники) |   | Визначити точки, які не відповідаютьстандартам |
| 6. Інженерна інфраструктура |
| 6.1 | Кількість аварій на мережах: - водопостачання- водовідведення- теплопостачання | аварій/км |   | Зменшення  |
|  6.2 | Кількість проб води, яка не відповідає вимогам стандартів | % |   | Зменшення |
| 6.3 | Забезпеченість населених пунктів централізованим каналізуванням | % |   | Збільшення |
| 7. Соціальна інфраструктура |
| 7.1 | Кількість дітей в черзі до ЗДО | діти |   | Зменшення до 0 |
| 7.2  | Середня наповнюваність у комунальних школах | учні |   | Зменшення до нормативу |
| 7.3 | Частка дітей, охоплених гуртками позашкільної освіти, що функціонують при освітніх закладах | % |   | Збільшення |
| 7.4 | Охоплення населення закладами сімейної медицини | % |   | 100 |

Сумський міський голова Олександр ЛИСЕНКО

Виконавець: Юрій Клименко