

Обґрунтування заходу: "Реконструкція ділянки магістральної теплової мережі по пр-ту Курському, від ТК-608 до ТК-605-3, 2d920мм"

Вартість заходу 7 817,70 тис.грн. без ПДВ (в т.ч. заміна т/м - 7 473,72 тис.грн. без ПДВ, поновлення асфальтобетонного покриття - 343,981 тис.грн. без ПДВ).

Техніко-економічне обґрунтування необхідності та доцільності впровадження заходу.

На першому етапі гідравлічних випробувань, при піднятті тиску до 12 кгс/см², на ділянці магістральної теплової мережі по пр-ту Курському, від ТК- 608 до ТК- 605/3, 2d920мм виник порив.

Дана ділянка теплової мережі являється частиною тепломагістралі №6 - основного виходу з КППВ, прокладена під проїзною частиною магістральної дороги по пр-ту Курському. Введена в експлуатацію в 1987 році, відпрацювала нормативний термін експлуатації. За останні три роки усувалося 3 пориви.

Пр-кт Курський в м. Суми є магістральною дорогою **національного значення** (Київ - Суми - Юнаківка - Курськ) з шістьма смугами руху транспорту підвищеної інтенсивності і з тролейбусною лінією.

До початку робіт по заміні аварійної ділянки магістральної теплової мережі необхідно попередньо отримати погодження від відділу безпеки дорожнього руху УПП в м.Суми, виконати перекриття проїзної частини та змінити рух тролейбусної лінії.

Магістральна тепла мережа по пр-ту Курському забезпечує тепловою енергією споживачів КППВ північної та центральної частини м.Суми, в т.ч.: **14** дитячих садочків; **5** середніх шкіл; **9** лікарняних закладів; **301** житлових будинків та інших споживачів.

Для забезпечення надійної роботи теплових мереж, недопущення ситуацій техногенного характеру в системі тепlopостачання м. Суми в опалювальний період, необхідно:

- замінити ділянку теплової мережі від ТК- 608 в сторону ТК- 605-3, 2d920мм, протяжністю **66,0** пм у 2-х тр. вим. **під проїзною частиною дороги** по пр-ту Курському.

Роботи по заміні аварійної ділянки будуть виконані господарчим способом цехом теплових мереж і котелень.

- відновити **420,0 м²** асфальтобетонного покриття на проїзній частині дороги по пр-ту Курському **підрядним способом**.

-

Економічний ефект від впровадження:

- зменшення втрат теплової енергії в теплових мережах на **27,30 т.у.п.**;
- загальна економія витрат складає **511,83 тис. грн.**;

Термін окупності заходу складає **183,24** місяців.

Альтернатива заходу: В зв'язку з тим, що існуюча схема теплових мереж міста Суми не дає можливості застосувати будь яке альтернативне

технічне рішення зі зміни типу або траси прокладання даної теплової мережі, зміни джерела тепла, альтернатива заходу відсутня.

Висновки: Для зменшення втрат теплової енергії в теплових мережах, забезпечення безаварійної роботи теплових мереж, недопущення ситуацій техногенного характеру в системі тепlopостачання м. Суми в опалувальний період необхідно виконати захід: "Реконструкція ділянки магістральної теплової мережі по пр-ту Курському, від ТК-608 до ТК-605-3, 2d920мм", 2d920мм, протяжністю - 66 пм у 2-х тр. вимірі.

Роботи по заміні ділянки планується виконати господарчим способом, поновлення асфальтобетонного покриття - підрядним способом.