



325

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА
VII СКЛИКАННЯ СЕСІЯ
РІШЕННЯ

від _____ 2017 року № 23 -МР
м. Суми

Про хід виконання міської цільової (комплексної) Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016 - 2018 роки, затвердженої рішенням Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року № 150-МР (зі змінами), за підсумками 2016 року

Керуючись статтею 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **Сумська міська рада**

ВИРІШИЛА :

Інформацію начальника відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради Яковенка С.В. про хід виконання міської цільової (комплексної) Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016 - 2018 роки, затвердженої рішенням Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року № 150-МР (зі змінами), за підсумками 2016 року взяти до відома (додатки 1,2).

Міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.

Ініціатор розгляду – міський голова

Проект рішення підготовлено відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради

Додаток 1

до рішення Сумської міської ради
 «Про хід виконання міської цільової
 (комплексної) Програми розвитку міського
 пасажирського транспорту м. Суми на
 2016 - 2018 роки, затверженої рішенням
 Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року
 № 150-МР (зі змінами), за підсумками 2016
 року»
 від _____ № _____

Інформація

про хід виконання міської цільової (комплексної) Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми
 на 2016 - 2018 роки, затверженої рішенням Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року № 150-МР (зі змінами),
 за підсумками 2016 року

Завдання та заходи Програми	Джерела фінансування	Планові показники (згідно із програмою)	Фактичні показники	Обґрунтування виконання
1.1. Оновлення парку тролейбусів				
Придбання тролейбусів, од. у т.ч.:		18		
- придбання нових тролейбусів		11	-	
- придбання нових тролейбусів, що були у використанні		7	-	
за рахунок державного бюджету, тис. грн.	ДБ	5 400,0	-	
за рахунок міського бюджету (шляхом поповнення статутного капіталу), тис. грн., у т. ч.	МБ	87 498	-	Передбачено у міському бюджеті 36 127 тис. грн.

326

- придбання рухомого складу нових тролейбусів, тис. грн.	МБ	77 498,0	-	Відміна тендеру на закупівлю тролейбусів
- придбання рухомого складу тролейбусів, що були у використанні, тис. грн.	МБ	10 000,0	-	Тендер не проводили
1.2. Відновлення технічного ресурсу існуючого парку рухомого складу міського електротранспорту				
1.2.1. Проведення капітальних ремонтів тролейбусів, тис. грн.	МБ	1 300,0	563,3	Передбачено у міському бюджеті 650,0 тис. грн. Ремонт виконано на суму 563,3 тис. грн.
- кількість, од.		2	1	
1.3. Збереження і розвиток електротранспортної інфраструктури				
1.3.1. Придбання машин типу АТ-70М для обслуговування контактної мережі, тис. грн.		1 350,0	1 269,9	Найменша цінова пропозиція під час проведення тендеру
- кількість, од.		1	1	
1.4. Реконструкція електротранспортної інфраструктури		4 850,0	-	
1.4.1. Реконструкція розворотних кілець 0,34 км в центральній частині міста (вул. Набережна р.Стрілки, Набережна р.Сумки), тис. грн.	МБ	1 000,0	-	Кошти в міському бюджеті не були передбачені
1.4.2. Реконструкція контактної мережі 51,5 км, тис. грн.	МБ	3 850,0	999,8	Передбачено у міському бюджеті 1000,0 тис. грн. Частково здійснено реконструкцію контактної мережі протяжністю 0,9 км по вул. Харківська

2.1. Оновлення парку комунального автотранспорту		23 400,0	-	
2.1.1. Придбання рухомого складу автобусів середньої місткості, тис. грн.	МБ	15 400,0	13080,0	Передбачено у міському бюджеті 13100,0 тис. грн.
- кількість, од.		8	8	
2.1.2. Придбання рухомого складу автобусів великої місткості (з низьким рівнем підлоги), тис. грн.	МБ	8 000,0	-	Тендер не проводили
- кількість, од.		2	-	
2.2 Відновлення технічного ресурсу існуючого парку комунального автотранспорту				
2.2.1. Проведення капітальних ремонтів автобусів, тис. грн.	Власні кошти	1 800,0	-	Відсутність власних обігових коштів
3.1. Відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс», тис. грн.	МБ	5 249,6	4 935,7	
3.1.1. Відшкодування різниці між встановленим та економічно обґрунтованим тарифом на послуги міського електричного транспорту КП СМР «Електроавтотранс», тис. грн.	МБ	3 607,6	3 598,7	У міському бюджеті на відповідні цілі було передбачено 3607,6 тис. грн.
3.1.2. Відшкодування різниці між встановленими та економічно обґрунтованим тарифом на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування КП СМР «Електроавтотранс», тис. грн.	МБ	1 642,0	1 337,0	У міському бюджеті на відповідні цілі було передбачено 1510,6 тис. грн.
3.2. Зменшення витрат електроенергії на підприємстві				
3.2.1. Капітальний ремонт комірків тягових	МБ	2 100,0	787,0	Сума, передбачена у міському

328

підстанцій, тис. грн.				бюджеті 823,0 тис. грн.
- кількість, од.			20	8
3.3. Забезпечення динамічного розвитку підприємства				
3.3.1. Надання фінансової підтримки, тис. грн.			<p>У міському бюджеті було передбачено 14050,0 тис. грн. на фінансову підтримку КП СМР «Електроавтотранс».</p> <p><u>Фінансова підтримка в сумі 13798,2 тис. грн. була використана на:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - заробітна плата 6058,3 тис. грн. по КТВК 170603 - заробітна плата 1682,0 тис. грн. по КТВК 170103 - ССВ 1151,1 тис. грн. по КТВК 170603 - ССВ 387,4 тис. грн. по КТВК 170103 - військовий збір, ПДФО – 1060,9 тис. грн. по КТВК 170603 - військовий збір, ПДФО – 228,1 тис. грн. по КТВК 170103 - електроенергія – 2283,4 тис. грн. по КТВК 170603 - придбання шин – 512,6 тис. грн. по КТВК 170603 - запасні частини – 148,1 тис. грн. по КТВК 170103 - датчики GPS (придбання датчиків, послуги з монтажу GPS, програмне забезпечення GPS) – 167,3 тис. грн КТВК 170603 та 119,0 тис. грн КТВК 170103 	<p>МБ</p> <p style="text-align: right;">13 798,2</p> <p style="text-align: right;">14 050,0</p>

<p>Недовикористано 251,8 тис. грн.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 200,0 тис. грн. поточний ремонт покрівлі; - 13,7 тис. грн. залишок від придбання GPS; - 36,2 тис. грн. залишок від придбання автомобільних шин; - 1,9 тис. грн. залишок від придбання запасних частин на ремонт автобусів 				
<p>За результатами проведеного ХНАДУ коригування схеми руху громадського транспорту м. Суми на суму 99,0 тис. грн. виконавчим комітетом СМР затверджено маршрути руху автобусів, що здійснюють перевезення пасажирів на постійних міських автобусних маршрутах у м. Суми (рішення виконкому від 21.06.2016 № 332)</p>		<p style="text-align: center;">99,0</p>	<p style="text-align: center;">МБ</p>	

Міський голова

Виконавець: Яковенко С.В.



О.М. Лисенко

330

до рішення Сумської міської ради
«Про хід виконання міської цільової
(комплексної) Програми розвитку міського
пасажирського транспорту м. Суми на
2016 - 2018 роки, затвердженої рішенням
Сумської міської ради від 24 грудня 2015
року № 150-МР (зі змінами), за підсумками
2016 року»
від _____ № _____

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

щодо виконання міської цільової (комплексної) Програми розвитку
міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016 - 2018 роки,
затвердженої рішенням Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року
№ 150-МР (зі змінами), за підсумками 2016 року

Міська цільова (комплексна) Програма розвитку міського
пасажирського транспорту м. Суми на 2016 - 2018 роки розроблена з
метою створення належних умов для надання населенню доступних і
якісних послуг із пасажирських перевезень міським транспортом.

Фінансування Програми передбачено за рахунок коштів державного,
міського бюджетів, а також власних коштів КП СМР «Електроавтотранс».
Фактично протягом 2016 року Програма профінансована за рахунок
коштів міського бюджету.

Обсяг коштів, що спрямовуються на виконання цієї Програми
визначаються щороку під час складання проекту міського та державного
бюджетів.

За 2016 рік за рахунок коштів міського бюджету було виконано
наступні заходи Програми:

1. проведено капітальний ремонт 1 тролейбуса на суму 563,3 тис.
грн.;
2. придбано 1 машину для обслуговування контактної мережі на
суму 1269,9 тис. грн.;
3. придбано 8 автобусів середньої місткості на суму 13080,0 тис. грн.;
4. проведено відшкодування різниці між встановленими та
економічно обґрунтованими тарифами на послуги міського електричного
транспорту та послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах
загального користування КП СМР «Електроавтотранс» 4935,7 тис. грн.;
5. виконано капітальний ремонт 8 комірок тягових підстанцій на
суму 771,2 тис. грн.;
6. надано фінансову підтримку у сумі 13798,2 тис. грн. (використано
на погашення заборгованості за спожиту електроенергію, погашення
заборгованості із заробітної плати та прирівняним до неї платежам,
придбання тролейбусних шин та запасних частин, придбання та
встановлення датчиків GPS);

7. здійснено реконструкцію контактної мережі на суму 999,8 тис. грн. (протяжністю 0,9 км по вул. Харківська).

Придбання тролейбусів у 2016 році не було здійснено з причини відміни тендерів. Так, протягом 2016 року КП СМР «Електроавтотранс» було оголошено наступні тендери на закупівлю тролейбусів:

I. Перший тендер оголошено 14.01.2016 на 9 одиниць тролейбусів (розмір бюджетного призначення 36 127 000,00 грн.).

Розкриття пропозицій конкурсних торгів відбулося 10.03.2016.

Оцінка пропозицій конкурсних торгів проведена (дата прийняття рішення про акцепт) 31.03.2016. Учасник-переможець ДП «АЗ № 1» ПАТ «АК «Богдан Моторс». Ціна пропозиції 36 126 000,00 грн. Строк протягом якого має бути укладений договір: 15.04.2016 – 30.04.2016.

11.04.2016 надійшов лист від Державної фінансової інспекції в Сумській області про надання інформації стосовно даної процедури закупівлі. За результатами проведеної Державною фінансовою інспекцією в Сумській області перевірки згідно із листом від 25.04.2016 № 18-31-14-14/1579 «Про усунення порушень законодавства у сфері державних закупівель») були виявлені порушення. Тому у зазначеному листі вказані наступні зауваження щодо учасників, пропозиції яких не були відхилені комітетом з конкурсних торгів:

1. при перевірці пропозиції переможця торгів ДП «АЗ № 1» ПАТ «АК «Богдан Моторс» встановлено, що у складі даної пропозиції в наявності довідка про відсутність заборгованості за кредитами та відсотками, яка подана з порушенням термінів визначених документацією конкурсних торгів;

2. при перевірці пропозиції учасника торгів ТОВ «Спільне Українсько-німецьке підприємство «Електронтранс» встановлено, що у складі даної пропозиції в наявності Гарантійний лист від 04.03.2016 № 033/1584 про відсутність підстав, визначених у ч. 1, 2 ст. 17 Закону України «Про здійснення державних закупівель», в якому зазначено, що «Учасник Завод «ЕлектронМаш» зареєстрований/незареєстрований в офшорних зонах. Таким чином учасником торгів – ТОВ «Спільне Українсько-німецьке підприємство «Електронтранс» надано інформацію, визначену Замовником в документації конкурсних торгів, стосовно іншого суб'єкта господарювання.

Враховуючи визначене, даними учасниками торгів не забезпечено виконання вимог, встановлених Замовником в документації конкурсних торгів.

Згідно з п. 3 ч. 1 ст. 29 Законом України «Про здійснення державних закупівель» у разі якщо пропозиція не відповідає умовам документації конкурсних торгів, замовник відхиляє таку пропозицію.

Відхилення пропозиції конкурсних торгів у зв'язку із тим, що пропозиція не відповідає вимогам документації конкурсних торгів, є обов'язком Замовника.

Таким чином, дані пропозиції повинні були бути відхилені, а торги відмінені відповідно до ч.1. ст. 30 Закону України «Про здійснення

державних закупівель» (якщо до оцінки допущено пропозиції менше ніж двох учасників).

25.04.2016 торги відмінені на підставі абз. 3 ч. 1 ст. 30 ³³³ Закону України «Про здійснення державних закупівель» у зв'язку з неможливістю усунення порушень, які виникли через виявлені порушення законодавства з питань державних закупівель.

II. Другий тендер було оголошено 24.06.2016 на 9 одиниць тролейбусів (розмір бюджетного призначення 36 127 000,00 грн.).

Строк подання тендерних пропозицій до 25.07.2016. Для участі у процедурі закупівлі не надійшло жодної тендерної пропозиції. Торги були відмінені 25.07.2016 відповідно до абз. 5 ч. 1 ст. 31 Закону України «Про публічні закупівлі», а саме: подання для участі в торгах менше двох тендерних пропозицій.

III. Відповідно до рішення Сумської міської ради від 27.07.2016 № 1060-МР „Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 24.12.2015 № 150-МР „Про міську цільову (комплексну) Програму розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016-2018 роки збільшено середню вартість одного тролейбусу до 4 750 000,00 грн.

Третій тендер на закупівлю тролейбусів оголошений 29.07.2016 на 7 одиниць тролейбусів (розмір бюджетного призначення 36 127 000,00 грн.).

Строк подання тендерних пропозицій до 29.08.2016.

Для участі у процедурі закупівлі надійшло п'ять тендерних пропозицій, дві з яких було допущено до Аукціону, а інші відхилено на підставі п. 4 ч. 1 ст. 30 Закону України «Про публічні закупівлі», а саме тендерна пропозиція не відповідає умовам тендерної документації. Пропозиції розглянуті 07.09.2016. Аукціон назначений на 13.09.2016.

12.09.2016 до Постійно діючої адміністративної колегії Антимонопольного комітету України з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері публічних закупівель надійшла скарга від ТОВ «СПІЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЯНІКС». У своїй Скарзі щодо порушення КП СМР «Електроавтотранс» порядку проведення процедури закупівлі – «ДК 016:2010 29.10.3 Автомобілі для перевезення не менше ніж 10 людей (ДК 021:2015 34622000-3 Залізничні трамвайні пасажирські вагони і тролейбуси (тролейбуси)) та скасування рішення замовника, ТОВ «СПІЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЯНІКС» вважає, що обставини, описані в Протоколі розгляду тендерних пропозицій не можуть бути підставою для відхилення тендерної пропозиції Учасника. Дана Скарга прийнята до розгляду. Дата розгляду Скарги 29.09.2016.

30.09.2016 оприлюднена Інформація про резолютивну частину рішення Постійно діючої адміністративної колегії Антимонопольного комітету України про результати розгляду Скарги, за результатами розгляду якої КП СМР «Електроавтотранс» зобов'язано відмінити процедуру закупівлі.

Повний текст рішення за результатами розгляду скарги не оприлюднено на веб-порталі Уповноваженого органу, у зв'язку з чим КП СМР «Електроавтотранс» не могло вчиняти будь-які дії та приймати будь-які рішення щодо закупівлі.

334

21.10.2016 направлено лист Голові Антимонопольного комітету України про надання повного тексту Рішення. 27.10.2016 отримана відповідь з повним текстом Рішення. 02.11.2016 тендер на закупівлю тролейбусів відмінено відповідно до абз. 3 ч. 1 ст.31 Закону України «Про публічні закупівлі» у зв'язку з неможливістю усунути порушення, що виникли через виявлені порушення законодавства з питань публічних закупівель.

Новий тендер КП СМР «Електроавтотранс» не було оголошено у зв'язку із тривалими термінами проведення закупівлі та закінченням бюджетного року.

Через відсутність у міському бюджеті коштів замовником (КП СМР «Електроавтотранс») у 2016 році тендери на закупівлю тролейбусів, що були у використанні, та автобусів великої місткості не проводилися.

У зв'язку зі скрутним фінансовим становищем КП СМР «Електроавтотранс» не виконувало капітальних ремонтів автобусів за власні кошти.

Таким чином, внаслідок реалізації у 2016 році заходів міської цільової (комплексної) Програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Суми на 2016 - 2018 роки вдалося досягти певних позитивних результатів у сфері міського пасажирського електротранспорту. Однак, стовідсоткова реалізація заходів Програми можлива за умови забезпечення необхідного обсягу фінансування за рахунок коштів державного, міського бюджетів, а також власних коштів КП СМР «Електроавтотранс».

Міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.

